

Città Metropolitana di Messina

III^ DIREZIONE – Viabilità Metropolitana

OGGETTO : D. M. n. 49 del 16/02/2018 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE IL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 42, 44, 46, 47, 49, 50 bis dir, 80 bis, 82a, 84d, 86, 72h, 73d, 75/a, 77/a, 77/b. - (Annualità 2019)
CIG : 812253933ACUP :B47H18004320001

COMMITTENTE: Città Metropolitana di Messina

Impresa: Consorzio Krea S.r.l..

Contratto in data 11/06/2020 n. di rep. 14522 registrato all'Agenzia delle Entrate il 3/07/2020 al. n. 8215 Serie 1T

Importo contrattuale: € 470.240,77 al netto del ribasso d'asta del 31,625% di cui € 27.540,00 per costi irriducibili sicurezza

Direzione dei Lavori: Ing. Anna Chiofalo

RELAZIONE DEL RUP SULLA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

L'appalto ha per oggetto i **LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE IL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 42, 44, 46, 47, 49, 50 bis dir, 80 bis, 82a, 84d, 86, 72h, 73d, 75/a, 77/a, 77/b**

Il progetto esecutivo, approvato con Determinazione Dirigenziale N° 1163 del 29/11/2019 prevede una spesa complessiva di €937.600,00 secondo il seguente Q.T.E:

I lavori, oggetto dell'appalto, hanno

A) Importo LAVORI:

1) Importo lavori da assoggettare al ribasso d'asta	€	647.460,00
2) Costi della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta	€	27.540,00
Importo Lavori e Sicurezza	€	675.000,00

B) Somme a disposizione :

1) - I.V.A. sui Lavori (22 %)	€	148.500,00
2) – Incentivo Funzioni Tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016)	€	13.500,00
3) - Oneri conferimento a discarica compreso I.V.A.	€	10.000,00
4) – Polizza assicurativa RUP, Progettisti e D.L.	€	6.000,00
5) – Spese pubblicazione bando	€	10.000,00
6) – Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	16.000,00
7) – Versamento ANAC	€	375,00
8) – Imprevisti e per arrotondamento	€	28.225,00
9) – Acquisto segnaletica stradale	€	30.000,00
Sommano a disposizione	€	262.600,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€	937.600,00

I lavori, oggetto dell'appalto, sono finalizzati a migliorare gli standard di sicurezza delle sedi stradali e delle pertinenze delle SS.PP: indicate in oggetto.

Con Determina Dirigenziale n. 1406 del 24/12/2019, i lavori sono stati aggiudicati definitivamente al Consorzio Krea S.r.L., con sede in Acireale, che ha offerto il ribasso del 31,6250% per un importo netto contrattuale di € 470.240,77.

Il relativo contratto d'appalto Rep. N° 14522 è stato stipulato in data 11/06/2020 e registrato il 3/07/2020.

I lavori sono stati consegnati in data 30/06/2020 e sono attualmente in corso.

Nel corso dei lavori, a seguito di una frana nella strada comunale "Portella – San Michele" che costituisce la principale arteria di collegamento dei Villaggi NORD col centro di Messina, il flusso veicolare di una cospicua utenza si è spostato necessariamente sulla S. P. 44 di Campo Italia che nel tratto intermedio (non inserito in progettazione) verte in condizioni non adeguate per garantire il transito in sicurezza, soprattutto con flussi veicolari eccezionali. Per tale motivo il Direttore dei lavori, con relazione redatta in data 15 settembre, ai sensi del 2° comma dell'art. 8 del D.M. 49/2018, col

supporto di documentazione in suo possesso ha espresso le proprie motivazioni per poter essere autorizzata alla redazione di una perizia di variante e suppletiva documentato l'esigenza di procedere alla predisposizione una perizia di variante e suppletiva.

Lo scrivente RUP, valutate le motivazioni e verificando che:

- l'importo, benché suppletivo, non necessitava di ulteriore finanziamento e che pertanto la competenza ad esprimersi sulla fattibilità è del RUP,
- la necessità di modifica è dettata da circostanze imprevedute ed imprevedibili per l'Amministrazione Aggiudicatrice;
- che le modifiche non alterano la natura generale del contratto
- ha apposto, in calce alla relazione del DL, la propria autorizzazione alla stesura della P.V.S.

Il Direttore dei Lavori Ing. Anna CHIOFALO ha provveduto quindi sulla necessità di intervenire per la risoluzione dei problemi riscontrati ed ha predisposto la documentazione di variante necessaria, sottoscritta dall'impresa e costituita dai seguenti elaborati :

1. Relazione Tecnica;
2. Computo Metrico Estimativo
3. Analisi Prezzi
4. Elenco Nuovi Prezzi
5. Quadro Comparativo
6. Quadro Tecnico Economico
7. Schema dell'atto di sottomissione

Dalla documentazione emerge che dovranno eseguirsi maggiori lavorazioni, in particolare :

- una maggiore quantità di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso;
- eliminazione della vegetazione invasiva in corrispondenza dei tratti da asfaltare e dove prevedere la segnaletica orizzontale, ed in corrispondenza dei tratti in curva per migliorare le condizioni di visibilità;
- ripristino dei catadirotti nelle barriere di sicurezza esistenti

Per effetto delle variazioni apportate, come già detto, l'importo complessivo netto di progetto ascende quindi ad € 707.495,82, di cui € 539.026,02 per lavori al netto del ribasso d'asta di 31,625% comprensivi di € 27.540,00 di costi irriducibili per la sicurezza oltre ad € 168.469,80 per somme a disposizione dell'amministrazione, restando € 230.104,18 di economie rispetto al finanziamento accordato, secondo il seguente Q.T.E.:

A) Importo LAVORI:

1) Importo lavori da assoggettare al ribasso d'asta		€	748 060,00
A detrarre ribasso d'asta	31,625%	€	<u>236 573,98</u>
		Restano	511 486,02
2) Costi della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta		€	<u>27 540,00</u>
3)	Importo netto Lavori e Sicurezza	€	539 026,02

B) Somme a disposizione :

1) - I.V.A. sui Lavori (22 % di A3)	€	118 585,72	
2) – Incentivo Funzioni Tecniche (art. 113 D.Lgs 50/2016)	€	15 512,00	
3) - Oneri conferimento a discarica compreso I.V.A.	€	20 000,00	
4) – Spese pubblicazione e arrotondamento	€	3 997,08	
5) – Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€	10 000,00	
6) – Versamento ANAC	€	<u>375,00</u>	
Sommano a disposizione	€	168 469,80	€ <u>168 469,80</u>
IMPORTO TOTALE NETTO DELLA PERIZIA			€ <u>707 495,82</u>

C) Economie rispetto al finanziamento

	230 104,18
IMPORTO FINANZIAMENTO	<u>937 600,00</u>

Dalla relazione della D.L. si evince che la Perizia viene predisposta ai sensi del 2° comma lettera b) dell'art 106 del Dec Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. ed anche ai sensi del comma 12 del medesimo art. 106

Ritenuto che dall'esame dei fatti evidenziati dal direttore dei Lavori nella sua relazione ex art. 8 comma 2 del D.M. 49/2018, dal controllo degli elaborati della Perizia di Variante, dagli accertamenti tecnici ed amministrativi, è emersa l'effettiva necessità di introdurre in corso d'opera le variazioni previste in quanto :

- sono motivate da circostanze impreviste ed imprevedibili per l'Amministrazione Aggiudicatrice;
- le variazioni proposte non alterano la natura generale del contratto
- sono proposte nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Appaltante
- l'aumento del prezzo è inferiore al 15% del contratto
- il maggior onere è stato ricompreso nel finanziamento accordato per l'opera

A conclusione della presente relazione, in riferimento allo stato di attuazione dei lavori, per poter procedere nei modi e nei tempi necessari al completamento dei lavori, nel rispetto dei vincoli legati al finanziamento MIT, si evidenzia la necessità di procedere all'approvazione della Perizia in tempi brevi, dando atto che per l'esecuzione dei maggiori lavori non sono stati concessi ulteriori tempi

Messina 1 ottobre 2020

IL RUP
(Ing. *Antonino* SCIUTTERI)